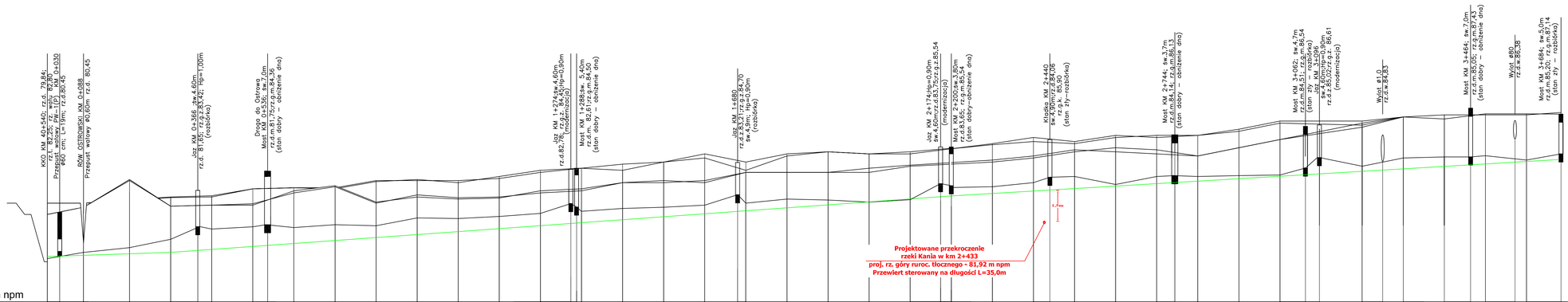
KKOL KM 40+540; rz.d. 79,84; rz.d.m.79,28; sw.2,20; hp=0,56
Przepust wotowy PW- 1(P) KM 0+030 Ø60 cm; L=13m; rz.d.80,45
RÓW OSTROWSKI KM 0+088 Przepust wotowy Ø0,60m rz.d. 80,45
Droga do Ostrowa KM 0+326; sw.7,0m rz.d.m.82,36 (stan dobry – obniżenie dna)
Most KM 0+366; sw.4,60m rz.d. 81,05; rz.g.r.83,42; Hp=1,00m (rozbiórka)
Most KM 1+298;sw. 5,40m rz.d.m. 82,51;rz.g.m.84,50 (stan dobry - obniżenie dna)
Most KM 1+274;sw.4,60m rz.d.82,70;rz.g.r.84,96;hp=0,80m (modernizacja)
Most KM 1+680; sw.4,90m; Hp=0,80m (rozbiórka)
rz.d.83,75;rz.g.r.84,70
Most KM 2+174;sw.4,60m rz.d.83,75;rz.g.r.85,54 (modernizacja)
Most KM 2+174+Hp=0,90m sw.4,60m;rz.d.83,85; rz.g.m.85,54 (stan dobry–obniżenie dna)
Kładka KM 2+440 sw.2,0m;rz.d.84,40; rz.g.k. 85,90 (stan zły–rozbiórka)
Most KM 2+744; sw.3,7m rz.d.m.84,14; rz.g.m.86,13 (stan dobry – obniżenie dna)
Most KM 3+062; sw.4,7m rz.d.m.84,51; rz.g.m.86,54 (stan dobry – obniżenie dna)
Most KM 3+098 sw.4,60m;rz.d.m.85,00; rz.d.z.85,02;rz.g.z. 86,61 (modernizacja)
Most KM 3+464; sw.7,0m rz.d.m.85,05; rz.g.m.87,43 (stan dobry – obniżenie dna)
Most KM 3+684; sw.5,0m rz.d.m.85,20; rz.g.m.87,14 (stan zły – rozbiórka)
Wylot ø80 rz.d.w.86,38
Wylot ø1,0 rz.d.w.84,83
1,7m
Projektowane przekroczenie rzeki Kania w km 2+433
proj. rz. góry ruroc. tłocznego = 81,92 m npm
Przewlert sterowany na długości L=35,0m
Poz. por. 76.00 m npm

| | | |